

Lodička na gumový pohon

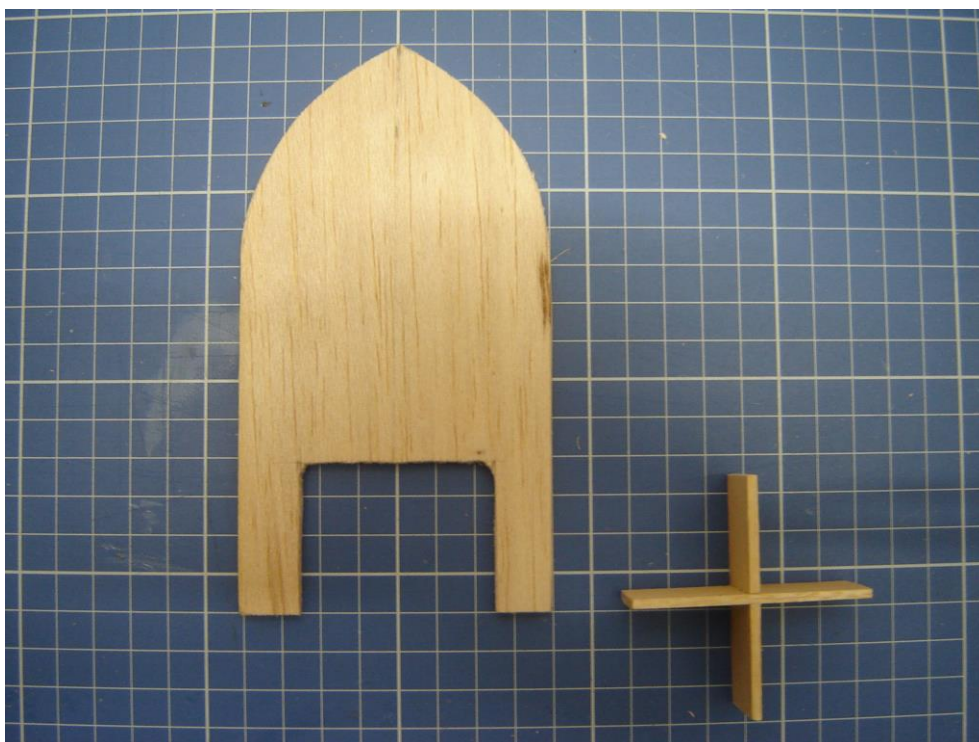


Níže uvedený návod představuje pouze ideový návrh a realizaci jednoho z možných řešení. Materiál, rozměry a především nastavbu si každý zvolí dle svých možností.

Materiálem pro trup lodičky může být jakýkoli pěnový plast (EPP, EPS, PPS, PUR tvrdý, PPE apod.), na „palubu“ použijeme např. balsu nebo topolovou překližku (třeba z bedniček na ovoce). Nejstylovější retro by bylo vyřezat vše z borovicové kůry, ale chce to trochu šikovnosti. Smíříme-li se s větším ponorem i nasákavostí, lze použít na celý trup jakékoli lehčí dřevo. Dobře bude jezdit i korkový katamarán.

Na stejném principu můžeme postavit jak demonstrační hračku do vany (dále popsáno), tak i třeba půlmetrovou loď do zahradního bazénu, jejíž výkony s kvalitní gumou (TAN) mohou být i kolem deseti metrů. Nastavbou pak může být jak jednoduchá kajuta s komínem, tak luxusní parník z Mississippi. Na internetu jistě najdete spousty možností, ale abych nebyl obviněn z plagiátorství, tak jsem se nejdříve v duchu vrátil do dětství, pak „konstruoval“ a stavěl a na videa se podívám, až dopíšu tento návod. Zde je tedy výsledek:

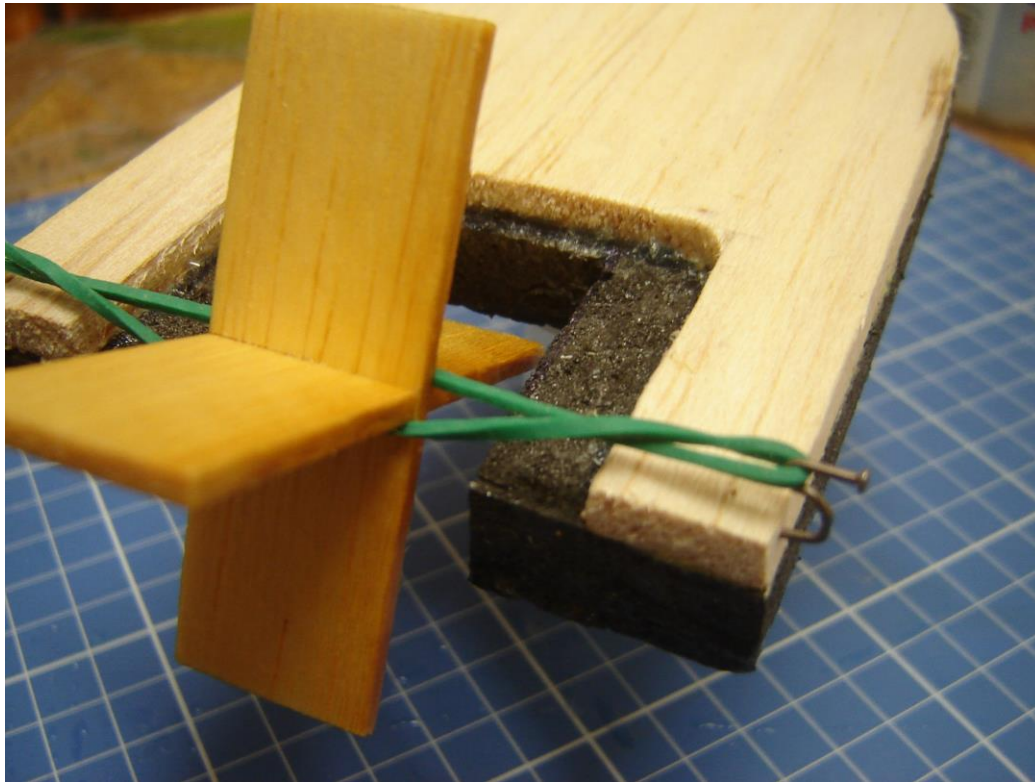
Trup jsem vyřízl z odpadu EPP tl.12mm a palubu z balsy tl.5mm. Lopatky pohonného kola jsou z tvrdší balsy tl.2mm, vypilujeme-li spojovací drážky přesně (a těsně), není třeba nic lepit. Alternativní materiál je 3mm EPS z táček pod sýry, alias modelářský Depron. Rozměry jsou pouze doporučující, rastr na obrázku je po 1cm. Výřez v palubě pro lopatky pohonného kola doporučuji vyříznout před slepením s trupem.



Lepil jsem Chemoprenem (lze i kyanoakrylátem), kdo použije polystyren, musí použít něco nelepavého (Styrolep, LA tmel, Herkules atd.). Po slepení ořízneme před trupu podle paluby a vyřízneme prostor pro lopatky. Spodní část přídě zaoblíme.



Ze špendlíků naohýbáme závěsy pohonné gumičky a vetkneme je do paluby. Gumička by se neměla dotýkat paluby a měla by být mírně napnutá. Na sestavené lopatkové koleso nasadíme gumičku a tuto vsadíme do závěsů.



Lepších výkonů i životnosti gumičky dosáhneme samozřejmě s mazanou gumou (glycerin, ricinový olej), ale není to nezbytné. Gumičku otáčením lopatek přiměřeně natočíme, lodičku položíme na vodu a můžeme vyrazit na první plavbu. I těm pomalejším by to od prvního říznutí nemělo trvat déle než půl hodiny :-).

No a pak se můžeme podívat, jak si hrají ostatní. Do vyhledávače doporučuji zadat výrazy jako rubber powered boat, resp. gummimotor boot. Zjistíme, že doba od časů kluků s kudličkou trochu pokročila a my staromilci se zase trochu vyděsíme, co všechno napadne lidi 3D tisknout. Důležité však je, aby příštím generacím zůstala nejen manuální zručnost, ale hlavně radost z experimentování. Lodičky na gumový pohon těch možností k optimalizaci nabízejí nespočet. Těším se na korespondenční překonávání rekordů!

Filip Rösler

PS.:Guma natahovaná bude mít vždy lepší účinnost, než guma zkrucovaná. A kladkostroj to ještě podpoří. Berte to jako výzvu!